

**leParisien.fr**

Cerny

## La manif anti-camions a fait le plein

**Elus et citoyens de nombreuses communes ont protesté samedi contre le projet d'un port de chargement d'hydrocarbures. Il générerait un trafic de poids lourds jugé dangereux .**

09.11.2009

A chanter sur l'air d'« Un petit navire » : « Il était un petit camion qui n'avait jamais circulé, ohé, ohé Bolloré, tes camions tu peux te les garder »... Les 500 manifestants d'une marche organisée samedi après-midi à Cerny ont gardé leur sens de l'humour. Ils protestent contre l'implantation d'un port de chargement pour hydrocarbures dans la commune. Les élus et citoyens de la région ont arpenté la D 91 qui traverse le village où, à terme, des centaines de camions-citernes pourraient circuler, selon la maire de Cerny, Marie-Claire Chambaret (DVD). Les permis de construction et d'exploitation ont déjà été déposés fin juin par la société française Donges-Metz (SFDM), filiale du groupe Bolloré. « Le sud de l'Essonne n'est pas une poubelle » La commune réclame l'annulation pure et simple du projet. Le conseil général a demandé des aménagements de sécurité et une étude d'impact du trafic routier supplémentaire. « Ce n'est pas suffisant. Ces camions, qu'ils soient 10 ou 200, nous n'en voulons pas. C'est à l'Etat d'opposer son veto », poursuit Marie-Claire Chambaret. Elle avance deux raisons à ce refus : « La départementale est bordée d'écoles. Le risque d'accident est important. Et notre projet de mandat est de promouvoir le tourisme. Ce n'est pas avec des camions-citernes que nous allons attirer du monde ! » Interrogée sur le sujet lors d'une précédente mobilisation, la SFDM avait alors contesté l'augmentation du trafic, parlant de « 100 camions au maximum ». L'entreprise avait choisi Cerny car la commune est située « en zone rurale, non sismique, non inondable et permettant de ravitailler facilement un vaste secteur ». Des arguments qui font bondir Franck Marlin, député-maire UMP d'Etampes, l'un des nombreux élus mobilisés samedi. « Il y a une overdose de projets inadmissibles dans le secteur. Une décharge géante à Saint-Escobille, des couloirs aériens modifiés, plus d'hydrocarbures à Cerny... Le sud de l'Essonne n'est pas une poubelle », s'indigne-t-il. Les manifestants sont du même avis. « Il n'y a pas besoin d'être écolo pour être contre des camions-citernes. Les industriels se disent, Chouette, ici il y a de la place, il n'y a pas beaucoup d'habitants, alors allons-y, polluons gaiement ! Ah, il est beau le Grenelle de l'environnement », peste René, habitant de Cerny. « Nous avons d'autres actions en préparation », annonce la maire de Cerny.

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2010